

DESCRIPTIF DES SPECIALES

Elaboré par Ludovico FASSITELLI, ancien Champion d'Italie des Rallyes, le tracé du Rallycircuit 2016 s'annonce très technique et varié, allant crescendo dans l'intensité et la difficulté dans l'enceinte générale du mythique Circuit Paul Ricard.

Un rallye innovant de 140 kilomètres, répartis en 10 épreuves chronométrées, sur 2 jours.

ES 1 samedi & ES 6 dimanche : EPREUVE SPÉCIALE TYPE CIRCUIT

L. : 1,42km – ES. : 7,04km – L. : 2,5km

Dans la spéciale 1, les compétiteurs vont partir sur les pistes du Circuit Paul Ricard qui pour l'occasion sera en configuration inédite ! Ils découvriront la piste 5,8 du circuit sous un angle différent en l'empruntant en sens inverse. Dès le départ, ils enchaîneront les grandes courbes, les successions de chicanes et les virages plus ou moins serrés. Une longue ligne droite les mènera sur une partie du circuit inconnue du grand public dotée d'une séquence entre les arbres. Retour sur le circuit pour la fin de l'épreuve avec une série de virages supérieurs à 90°.

ES 2 samedi & ES 7 dimanche : ÉPREUVE SPÉCIALE TYPE RALLYE

ES. : 7,27km – L. : 0,82km

Dans cette spéciale, les compétiteurs n'emprunteront que très peu la piste habituelle du circuit mais ils découvriront les coulisses de ce lieu extraordinaire. Le départ se situe sur le Driving Center, sur lequel ils sillonneront les pistes de ce dernier, ainsi que celle du Karting en alternant grandes courbes et lignes droites pour passer finalement sur la DDC. Après un rapide passage par la voie de circulation principale, ils enchaîneront avec plusieurs virages sur asphalté dégradée. Puis ils slalomeront entre les différents parkings du site. Enfin, pour la dernière partie de l'épreuve, ils passeront à proximité du Village de Noël.

ES 3 samedi & ES 8 dimanche : ÉPREUVE SPÉCIALE GRAND PRIX

ES. : 26,78km

Lors de cette épreuve spéciale 3, les compétiteurs partiront pour plusieurs tours de piste en configuration « Grand Prix ». Autrement dit, une épreuve d'endurance où les kilomètres d'asphalte défilent. Dès le départ, ils alterneront les virages serrés et grandes courbes. Par la suite, plusieurs décrochés leur rappelleront à la dure réalité de la piste. Sur la dernière moitié du parcours, ils enchaîneront les longues lignes droites et chicanes jusqu'à la ligne d'arrivée.

ES 4 samedi & ES 9 dimanche : ÉPREUVE SPÉCIALE MARATHON REVERSE

L. : 2,85km - ES. : 15,40km – L. : 0,94km

L'épreuve spéciale 4 sera la plus technique et la plus longue du week-end. L'épreuve spéciale 4 correspond au jumelage des tracés 1 et 2. Le sens de passage sera inhabituel puisque les compétiteurs emprunteront notamment la piste 5,8 en sens inverse.

ES 5 samedi & ES 10 dimanche : ÉPREUVE SPÉCIALE MARATHON

L. : 0,29km - ES. : 15,55km – L. : 3,08km

L'épreuve spéciale 5 est aussi très technique et longue. Elle correspond au jumelage des tracés 1 et 2 mais le sens de passage sera dans le sens habituel utilisé par les compétiteurs sur le Circuit Paul Ricard.